SHOPRIDER®

P424M **P424L**

Guide De L'Utilisateur

produits médicaux éclipse MC

Table Des Matières

Introduction 2

Avertissement: IEM 3

Les Règles D'utilisation Sécuritaire 5

Préparation à l'emploi 6

Comment faire fonctionner votre fauteuil roulant électrique 7

Manoeuvrer votre fauteuil roulant électrique manuellement 10

Démontage 11

Les batteries et leur recharge 12

La recharge des batteries de votre fauteuil roulant électrique 13

Soin et entretien 15

de votre fauteuil roulant électrique 15

Dépannage 17

Information de garantie 19

Introduction

Félicitations! Vous faites maintenant partie du groupe sans cesse croissant personnes distinguées qui apprécient la qualité et le rendement supérieurs de véhicules tels que le Shoprider. Le caractère unique de la mécanique «QUATRE» roues motrices du Shoprider lui permet de rouler sur une multitude de terrains avec une stabilité qu'aucun autre véhicule du genre ne peut offrir.

La lecture attentive de ce guide et le respect des paramètres vous permettront de bénéficier pendant de nombreuses années de votre quadriporteur. Les quadriporteurs Shoprider sont des véhicules de qualité supérieure et de style et conception de pointe.

Rappelez-vous: «Shoprider vous procure la mobilité aujourd'hui avec la technologie de demain».

Avertissement: IEM

INTERFÉRENCE ELECTROMAGNÉTIQUE PROVENANT DE SOURCES ÉMETTRICES D'ONDES RADIOS.

SOURCES

Les quadriporteurs motorisés sont susceptibles de produire des interférences électromagnétiques (IEM), qui interfèrent l'énergie électromagnétique (EM) provenant de sources telles que des stations de radio, station de télévision, transmetteurs de radio amateur, radios à deux directions et téléphones cellulaires. L'interférence (de sources d'ondes radio) peut provoquer des fonctionnements inadéquats du quadriporteur : le frein du quadriporteur se désengage, il se déplace par lui-même ou encore l'orientation des directions souhaitées n'est pas respectée. Le système de contrôle du quadriporteur peut également être endommagé définitivement. L'intensité de l'interférence électromagnétique EM peut être mesurée en volt avec un voltmètre (V/M). Chaque quadriporteur peut résister jusqu'à une certaine intensité, définie comme le «niveau d'immunité». Plus le niveau d'immunité est élevé, meilleure est la protection. La technologie actuelle peut atteindre un niveau d'immunité d'au moins 20 V/M, procurant une protection très acceptable contre les sources les plus communes émanant des IEM. **Le niveau d'immunité de ce quadriporteur est de 40 V/M**.

Il existe bon nombre de sources relativement intenses de champs électromagnétiques dans notre environnement quotidien. Certaines de ces sources sont évidentes et facile à éviter. D'autres ne sont pas apparentes et l'exposition est inévitable. Par contre, nous croyons qu'en suivant les indications suivantes, votre risque de IEM sera minimisé.

De façon générale, les sources émanant des IEM peuvent être classifiées selon ces trois catégories

1. **Postes Émetteurs-récepteurs portatifs** avec antenne située directement sur l'unité émettrice. Exemple : radio cellulaire à fréquence réservée au public, talkie-walkie, postes émetteurs-récepteurs de sécurité, pompiers et policiers, téléphones cellulaires et autres appareils de communication personnelle.

   NOTE : certains téléphones cellulaires et appareils similaires transmettent des signaux lorsqu'ils sont en marche, et ce, même s'ils ne sont pas utilisés.

2. **Postes émetteurs-récepteurs mobiles à moyenne portée**, tels que ceux utilisés dans les voitures de police, camions de pompier, ambulances et taxis. L'antenne est habituellement située à l'extérieur du véhicule;

3. **Postes émetteurs et émetteurs-récepteurs à longue portée**, tels que les diffuseurs commerciaux (antenne montée sur une tour pour la radio et la télévision) et radios amateurs.

NOTE: Jusqu'à maintenant, d'autres types d'appareils portatifs comme les téléphones sans fil, ordinateurs portatifs, radios AM/FM, téléviseurs, lecteurs de CD, lecteurs de cassettes et petits appareils domestiques comme des rasoirs électriques et séchoir à cheveux, ne semblent pas présenter de problème pour votre quadriporteur.

INTERFÉRENCE ELECTROMAGNETIQUE (IEM) ET VOTRE QUADRIPORTEUR

Étant donné que l'énergie EM s'intensifie à l'approche d'une antenne de transmission (source), les champs EM de sources portatives (émetteurs-récepteurs) sont d'un intérêt tout particulier. Involontairement, lors de l'utilisation de ces appareils, il est alors possible d'amener l'énergie EM à un niveau élevé, près de la limite du niveau d'immunité du système de contrôle du quadriporteur. Cela peut affecter les mouvements et le système de freinage du quadriporteur. Par conséquent les avertissements énumérés ci-dessous sont recommandés afin de prévenir d'éventuelles interférences avec le système de contrôle du quadriporteur.

AVERTISSEMENT

Les interférences électromagnétiques (IEM) provenant de sources telles que postes de radio et télévision, transmetteur de radio amateur, radios à deux directions et téléphones cellulaires peuvent affecter les quadriporteurs. Les avertissements suivants devraient contribuer à réduire le risque de freinages ou mouvements inattendus de votre quadriporteur pouvant provoquer des blessures graves.

1. Ne pas utiliser de postes émetteurs-récepteurs portatifs comme une radio à fréquence réservée au public (CB) ou encore fermer les appareils de communication personnelle, comme les téléphones cellulaires, lorsque le triporteur est en marche.

2. Être informé s'il y a des transmetteurs à proximité, telles que des diffuseurs radio ou de télévision, et éviter de s'approcher trop près d'eux.

3. Si des mouvements ou relachements des freins involontaires surviennent, mettre le quadriporteur hors circuit aussitôt que possible.

4. Soyez conscient que l'ajout d'accessoires ou composants, ou modifications au quadriporteur peuvent le rendre plus vulnérable aux IEM (NOTE : Il n'y a pas de façon facile d'évaluer l'ensemble de l'immunité du quadriporteur).

5. Avertir le manufacturier du quadriporteur de tout incident relatif à des mouvements ou freinages involontaires et noter si à ce moment une source IEM était à proximité.

Les Règles D'utilisation Sécuritaire

Ne pas conduire le fauteuil motorisé Shoprider sans avoir lu ce manuel d'instructions.

1. Ne pas aborder de pente ayant une inclinaison de plus de 6° / 10%.
2. Ne pas manoeuvrer la manette de commande de facon irrégulière en montant ou descendant une pente.
3. Ne pas actionner l'interrupteur MARCHE/ARRET lorsqu'en mouvement. Cela activerait immédiatement les freins et pourrait occasionner des dommages au système de commande.
4. Ne pas conduire sur un terrain mou ou cahoteux (boue, gravier non compacte, herbe haute).
5. Ne pas tenter de franchir un obstacle excédant une hauteur de 5cm (2").
6. Ne pas tenter une montée ou de franchir un obstacle en angle.
7. Ne pas transporter de passager.
8. Ne pas monter ou descendre de votre fauteuil motorisé *Shoprider* avant que les freins ne soient engagés et le système de commande hors circuit.
9. Ne pas utiliser le fauteuil motorisé *Shoprider* si l'unité est en mode de roulement libre.
10. Ne pas conduire dans la rue, excepté pour les traverses entre les trottoirs.
11. Ne pas s'asseoir sur votre fauteuil motorisé *Shoprider* a bord d'un véhicule, se transferer plutot sur un siège du véhicule.
12. Toujours faire un arrêt complet avant d'effectuer un changement de direction.
13. Toujours réduire la vitesse lors d'une descente (déplacer la manette doucement)
14. vers la position centrale a pour effet de réduire la vitesse).
15. Toujours s'engager dans une courbe a basse vitesse.
16. Toujours s'engager dans une courbe ou une pente avec un angle de *90°.*
17. Toujours garder vos pieds sur la plaque de l'appui-pied pendant les déplacements.
18. Toujours maintenir les pneus avec la pression approprie.
19. Toujours s'assurer que vos batteries sont complètement chargés avant d' entreprendre une randonnée pour la journée.

Rappelez-vous de prendre en consideration les pietons lorsque vous conduisez votre fauteuil motorise *Shoprider.*

Préparation à l’emploi

Votre fauteuil roulant électrique possède de nombreuses caractéristiques conçues pour vous apporter un confort maximum et est prêt pour un usage immédiat après assemblage et livraison par votre fournisseur. Des réglages peuvent être apportés aux éléments suivants

1. La plaque d’appui pour pied peut être réglée au niveau de la distance du châssis selon quatre positions différentes. Voir page 9.
2. La plaque d’appui pour pied peut être positionnée selon différentes hauteurs variées. Voir page 9.
3. Les accoudoirs peuvent être réglés selon différents angles et profondeurs. Voir pages 9 à 10.
4. Les accoudoirs peuvent être réglés à diverses hauteurs. Voir pages 9 à 10.
5. La manette de contrôle peut être ajustée pour un usage de la main droite ou de la main gauche. Voir page 10.
6. Le siège possède quatre montants qui s’ajustent avec des tiges. Voir page 10.
7. L’angle du dossier peut être réglé de 90° à 102°. Voir page 10.
8. La taille du repose-tête peut être ajustée. Voir page 10.
9. Assurez-vous que les batteries sont connectées et rechargées environ 6 à 8 heures avant la première utilisation. Voir page 15 à 17.

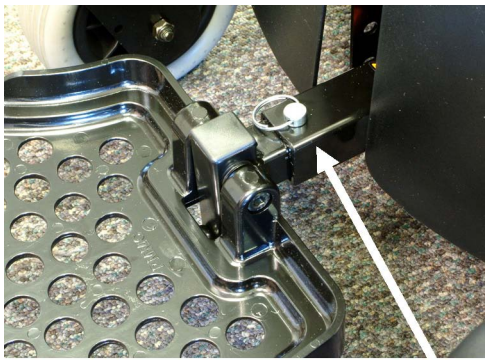
Comment faire fonctionner votre fauteuil roulant électrique

MISE EN GARDE : Les réglages du siège <u>ne doivent pas</u> être effectués lorsque vous êtes assis sur votre fauteuil roulant électrique.

Tout autre réglage doit être effectué lorsque vous êtes assis sur votre fauteuil électrique.

<u>Réglage du repose-pied</u>

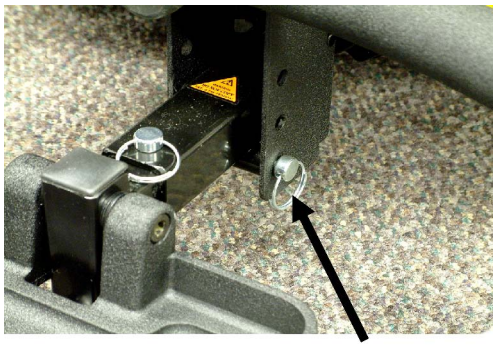
Longueur



Retirez la tige de contact du trou du tube coulissant du repose-pied.

Faites glisser le tube du repose-pied et repositionnez la tige de contact en vous assurant que celle-ci dépasse de la partie inférieure du tube et est stabilisée dans le trou approprié lorsque la longueur désirée est atteinte. Il existe quatre positions possibles.

Hauteur



Retirez la tige de contact située derrière le tube coulissant du repose-pied et positionnez celui-ci à hauteur désirée. Il y a six hauteurs disponibles. Réajustez la tige de contact dans le trou approprié et assurez-vous que celle-ci dépasse de l'autre côté du tube et qu'elle est stable.

<u>Réglage des accoudoirs</u>

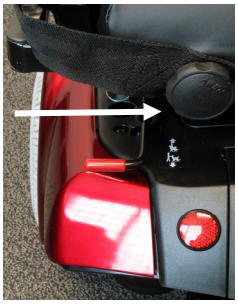
Angle

Tirez vers le haut l'extrémité des accoudoirs qui se rabattent pour permettre un déplacement facile dans et hors de votre siège. Vous trouverez sous vos accoudoirs un pêne et un écrou de blocage qui peuvent être ajustés en haut ou en bas pour changer l'angle de vos accoudoirs. Une clé à écrous de 13 mm est requise.

Hauteur

Sous l'accoudoir sur le tube de support inférieur vous trouverez un levier. Tirez sur le bouton pour lever ou abaisser votre accoudoir.

Profondeur



Sous l'arrière du siège du fauteuil roulant électrique vous trouverez deux « vis de blocage », une de chaque côté de celui-ci. Relâchez les vis et faites glisser chacun des tubes de l'accoudoir vers l'extérieur jusqu'à ce que la profondeur désirée soit atteinte et resserrez la vis de blocage.

Réglage du siège

Hauteur

Situés sur le châssis, les quatre tubes soutenant le siège ont trois trous d'ajustement de la hauteur. En ajustant les tiges d'acier dans n'importe lequel des trous, trois hauteurs peuvent être atteintes.

Remarque : seulement trois des tiges peuvent être enlevées, l'une d'elle (située sous le bras gauche lorsque la personne est assise) est fixée de façon permanente sur un assemblage à ressorts.

L'appui-tête

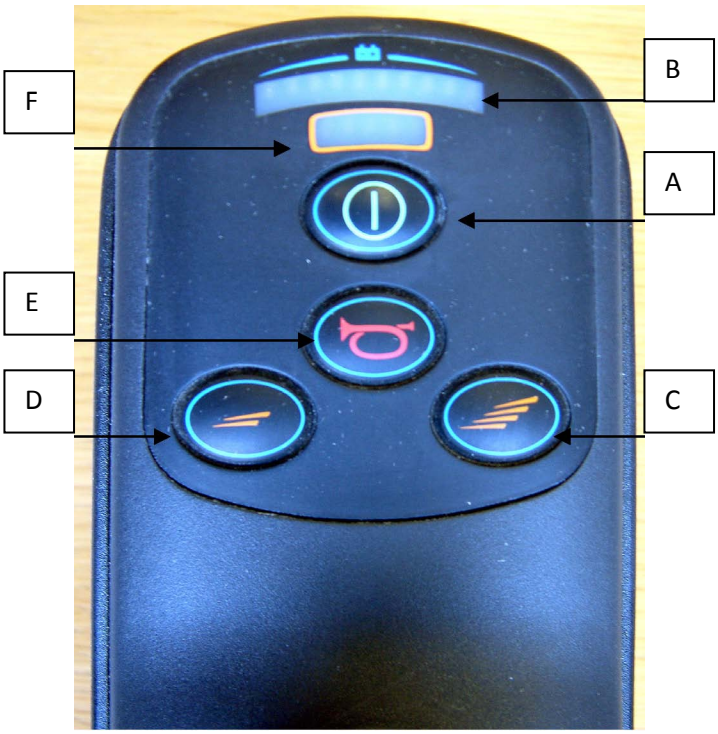
L'appui-tête, avec ses sept différentes positions de réglage, peut être ajusté en le soulevant jusqu'à ce qu'il s'enclenche dans l'un des butoirs. Pour l'ajuster vers le bas poussez-le en maintenant la clenche située à la base du montant vertical gauche.

Réglage de la manette de commande

Conversion main gauche/droite

Vous pouvez positionner la « manette de commande » de manière à ce que l'opérateur puisse l'utiliser soit de la main gauche soit de la main droite. Sous les accoudoirs il y a « une vis de blocage à 4 bras », desserrez-la et faites glisser la « manette de commande » vers l'avant et enlevez-la du support. Il vous faudra maintenant enlever le support en acier rattaché à l'accoudoir dans lequel la « vis de blocage à 4 bras » est vissé (une clé à pipe de 10 mm est requise). Le support peut maintenant être rattaché sous le dessous de l'autre accoudoir et la « manette de commande » repositionnée de l'autre côté. Remarque : Si ce changement est requis de façon régulière, un nouveau support ainsi que des boulons peuvent être achetés et positionnés de manière permanente sous l'autre accoudoir afin de simplifier la procédure.

Fonctionnement



Votre fauteuil roulant électrique est équipé de commandes électroniques des plus modernes. Le « boîtier de commande joystick », photo n°4 est normalement fixé sur le côte droit du fauteuil. Mettez en marche votre fauteuil roulant électrique à l'aide du bouton ON/OFF (MARCHE/ARRÊT) (A). Lorsque le fauteuil est en marche le témoin indicateur des batteries (B) s'éclaire. Celui-ci peut aussi être utilisé comme indicateur d'anomalies. Le fauteuil est prêt à l'emploi si les barres vertes d'indication du niveau des batteries sont illuminées (B). L'autonomie du fauteuil roulant électrique est relative au nombre de barres éclairées.

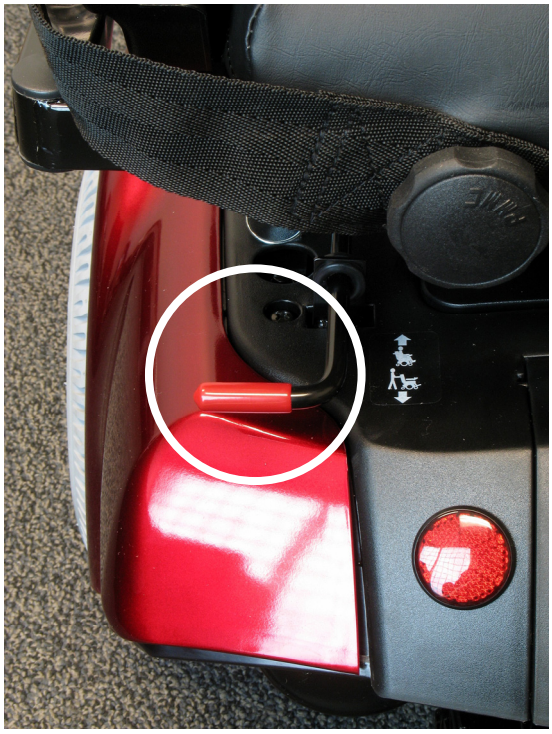
Les boutons de commande de la vitesse (D) et (C) vous permettent de changer le réglage de la vitesse maximum et vous pouvez visionner les changements sur l'affichage à 5 segments (F). Le fait d'appuyer sur le bouton de commande de la vitesse (C) permettra une augmentation de la vitesse maximum possible tel qu'indiqué dans le nombre de segments affichés (F).

Le fait d'appuyer sur le bouton de commande de la vitesse (D) permettra une baisse de la vitesse maximum possible tel qu'indiqué dans le nombre de segments affichés (F). Le bouton (E) fait fonctionner le klaxon.

La manette commande la vitesse et la direction du fauteuil roulant électrique. Plus la manette est déplacée de sa position centrale, plus le fauteuil avancera vite. En marche avant le fauteuil roulant électrique se déplacera dans la direction enclenchée, cependant en **marche arrière**, il faut être **« prudent »** car le fauteuil se déplacera dans certains cas dans le sens contraire de la direction enclenchée. Pour ralentir, pilotez la manette en direction de sa position centrale. Si vous relâchez la manette, celle-ci retournera automatiquement vers sa position centrale (neutre) et les freins auto-magnétiques seront activés.

Manoeuvrer votre fauteuil roulant électrique manuellement

Dans le cas d'une défaillance ou d'une panne de batterie, il se peut que le moteur/mécanisme se désenclenche permettant au fauteuil d'être « en roue libre » et d'être déplacé manuellement.



Pour enclencher le mode « roue libre », localisez les leviers. Les deux leviers, un de chaque coté de la machine, sont équipés d'embouts couverts d'un bouchon jaune et sont retirés d'environ 7½ cm (3 pouces) pour désenclencher le moteur/mécanisme et permettre « la roue libre ». Pour réenclencher les moteurs/freins, poussez les deux leviers à la fois en avant.

MISE EN GARDE :

DÉSENCLENCHEZ TOUJOURS LE

MÉCANISME ROUE LIBRE LORSQUE

VOUS N'EN AVEZ PLUS BESOIN. SINON IL Y A DES RISQUES DE

BLESSURES !

Démontage

MISE EN GARDE :

DÉMONTEZ ET SOULEVEZ LES COMPOSANTS DU FAUTEUIL AVEC PRÉCAUTION. VOUS DEVEZ VOUS ASSURER QUE LA PERSONNE ENTREPRENANT CETTE PROCÉDURE EST CAPABLE PHYSIQUEMENT DE SOULEVER LE POIDS EN CAUSE

Assurez-vous que l'endroit où le fauteuil roulant électrique sera démonté est suffisamment spacieux pour contenir tous les composants.

1. Assurez-vous que l'endroit où le fauteuil roulant électrique sera démonté est suffisamment spacieux pour contenir tous les composants.

2. Débranchez le cordon du « boîtier de la manette de commande » de l'arrière du fauteuil roulant électrique en retirant la prise à neuf lames accordée au dos du châssis.

3. On peut retirer les accoudoirs afin que le siège soit plus léger à soulever. Sous l'arrière du siège, vous trouverez deux « vis de blocage ». Relâchez-les toutes les deux en les tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et enlevez les accoudoirs en les faisant coulisser de chaque côté.

4. Rabattez le siège vers l'avant en soulevant les deux clenches jaunes situées sous l'arrière du siège et faites pivoter le siège vers l'avant. Remarque : (a) N'enlevez pas encore le siège. (b) Abaissez délicatement le siège en empêchant ce dernier ainsi que la manette de commande de heurter le plancher/sol.

5. Vous pouvez maintenant enlever le siège en desserrant suffisamment les deux « vis de blocage » de chaque côté de la charnière afin de glisser le siège dans et hors de celle-ci.

6. Enlevez les deux ensembles de montant de maintien du siège, équipés du mécanisme à clenche jaune, en retirant les deux tiges en acier qui maintiennent le support en place.

7. Enlevez le corps du panneau en plastique sous le siège entourant le boîtier à batteries en soulevant délicatement sous l'arrière et le côté avec les doigts. Remarque : Les panneaux sont maintenus en place à l'aide de trois bandes de Velcro, une sous chaque côté et une sous l'arrière du panneau.

8. Enlevez les deux bandes velcro larges de 2 pouces qui maintiennent les batteries en place et mettez-les de côté. Une par batterie. N'enlevez pas les bandes Velcro larges de 2 pouces qui sont bien enroulées autour de la batterie car elles seront utilisées pour soulever la batterie.

9. Débranchez les deux raccords noir et mauve. Un pour chaque batterie.

10. Remarque ; **CHAQUE BATTERIE PÈSE 27 KG (60 LB)** Pour enlever les batteries soulevez et ôtez celles-ci individuellement en posant vos doigts dans la bande Velcro en nylon large de 2 pouces solidement attachée autour des batteries et mettez-les de côté avec précaution. Remarque : Pour réinsérer les batteries, ces dernières doivent être positionnées la borne négative à gauche et la borne positive à droite lorsque l'on est situé à l'arrière du fauteuil roulant électrique.

POUR RÉASSEMBLER VOTRE FAUTEUIL ROULANT ÉLECTRIQUE IL VOUS SUFFIT D'INVERSER LES PROCÉDURES DÉCRITES CI-DESSUS.

Les batteries et leur recharge

LES BATTERIES : Les batteries de votre fauteuil roulant électrique n'ont quasiment pas besoin de maintenance car l'électrolyte est immobilisée dans une position spéciale et ne coulera pas même si la batterie est renversée accidentellement. Il **n**'est **pas** nécessaire de leur rajouter de l'eau de temps en temps.

Comme les batteries de votre fauteuil roulant électrique sont scellées, il y a de grande chance qu'elles soient acceptées pour le transport à bord de tout appareil aérien. Veuillez consulter votre transporteur avant le départ comme il leur faudra être averti par avance que vous souhaitiez qu'il transporte des batteries. **REMARQUE :** Chaque transporteur se réserve le droit de transporter ce qui peut être qualifié de "MARCHANDISE DANGEREUSE". Shoprider ne peut être responsable de leur décision finale.

LE CHARGEUR À BATTERIE : Le chargeur à batterie fourni est spécifique à votre fauteuil roulant électrique et peut ne pas convenir à tout autre produit de mobilité électrique. **Utilisez seulement le chargeur fourni avec votre fauteuil roulant électrique** ; tout autre modèle de chargeur peut endommager de façon permanente les batteries de votre fauteuil roulant électrique et annulerait la garantie.

RECHARGER LES BATTERIES : Votre fauteuil électrique est très puissant, aussi pour qu'il continue de fonctionner à son potentiel maximum cela signifie que ses deux batteries doivent être maintenues à pleine puissance. Un utilisateur actif devra recharger les batteries après avoir utilisé environ 30% de leur autonomie. Pour un utilisateur inactif (une fois par semaine jusqu'à tous les deux jours) le moment de recharge serait 50%. **Recharger les batteries la nuit après usage vous aidera à augmenter la durée de vos batteries** et assurera que votre fauteuil roulant est toujours prêt à partir lorsque vous l'êtes. Les batteries sont situées sous le siège au centre du fauteuil. La durée des batteries peut être affectée par la température, le terrain et le poids de l'utilisateur. Sur la manette de commande il y a un indicateur du niveau des batteries qui indique quelle est la charge restante.

RECHARGER LES BATTERIES : Les batteries de votre fauteuil roulant électrique devront être rechargées lorsque l'indicateur de l'état des batteries, situé sur la manette de commande, est dans la barre de position ROUGE. REMARQUE : **Les batteries auront une durée de vie plus longue si vous n'utilisez pas toute leur énergie**, et que vous les rechargiez aussitôt que l'indicateur à batterie atteint les barres rouges.

LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER UNE DÉFAILLANCE DES BATTERIES.

La recharge des batteries de votre fauteuil roulant électrique

1. Appuyez sur le bouton “OFF” (ARRÊT) du boîtier de la « manette de commande » de votre fauteuil roulant électrique.
2. Positionnez le commutateur à l'extrémité du chargeur sur “OFF” (ARRÊT).
3. Branchez la fiche à « trois lames » située à l’extrémité opposée du chargeur au commutateur, dans le réceptacle situé sous le boîtier de la « manette de commande » en vous assurant que les trois lames sont alignées avec le réceptacle.
4. Branchez le câble d’alimentation CA dans une prise de courant appropriée.
5. Positionnez le commutateur à l'extrémité du chargeur sur “ON” (MARCHE).
6. Une lumière rouge située à l’extrémité opposée du chargeur indique qu’il y a du courant et une lumière jaune indique que la recharge est en cours.
7. Lorsque les batteries ont été entièrement rechargées **le chargeur s’arrêtera automatiquement**.
8. Quand la recharge est terminée, enlevez le cordon d’alimentation CA de la prise de courant murale et tirez délicatement le cordon sous le boîtier de la manette de commande.

MISE EN GARDE

1. Ne fumez pas ou n’utilisez pas de flamme nue pendant que vos batteries sont en recharge.
2. N’utilisez pas une rallonge électrique à moins que cela ne soit absolument nécessaire. L’utilisation d’une rallonge électrique peut entraîner un risque d’incendie et de choc électrique.
3. N’utilisez en aucun cas le chargeur si celui-ci a reçu un choc, est tombé ou a été mal utilisé. Apportez-le à un technicien qualifié.
4. Ne démontez pas le chargeur. Cela annulera la garantie.
5. **Ne pas éteindre, débrancher ou interrompre le cycle de recharge si celui-ci n’est pas terminé.** Assurez-vous que le témoin indicateur de recharge est vert avant de débrancher votre chargeur.

LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER UNE DÉFAILLANCE DES BATTERIES.

Guide pour des batteries sûres et durables

1. Pour une durée de vie plus longue vos batteries doivent être rechargées après usage de préférence pendant la nuit.
2. Si vous n'utilisez pas votre fauteuil roulant électrique pendant une longue période une recharge réparatrice devrait être effectuée tous les mois. Ne laissez jamais vos batteries dans un état déchargé. Ceci est particulièrement important pour les batteries scellées telles que celles de votre fauteuil roulant électrique.
3. Si votre fauteuil roulant électrique a été entreposé pendant quelques temps, rechargez vos batteries avant de le réutiliser.
4. Vérifiez les connections de vos batteries tous les six mois en vous assurant qu'elles sont bien serrées et propres.

Vous constaterez que la distance que votre fauteuil roulant électrique peut parcourir augmentera progressivement au cours des toutes premières semaines d'utilisation comme les batteries atteignent leur efficacité optimale après environ 12 cycles de recharge et de décharge complets.

LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER UNE DÉFAILLANCE DES BATTERIES.

Les batteries ne sont pas garanties

Soin et entretien de votre fauteuil roulant électrique

Votre fauteuil roulant électrique, comme tout autre appareil électromécanique, tirera les bénéfices d'une révision régulière auprès de votre fournisseur Shoprider. Vous aussi vous pouvez aider à maintenir votre fauteuil roulant électrique dans d'excellentes conditions en suivant les indications simples pour une maintenance à domicile telles qu'indiquées ci-dessous :

MISE EN GARDE : Seuls des techniciens qualifiés doivent effectuer des travaux de révision.

MISE EN GARDE : N'arrosez pas votre fauteuil roulant électrique. L'eau pourrait s'infiltrer dans les parties électroniques et provoquée des dommages permanents.

N'entreposez **PAS** votre fauteuil roulant électrique dans des endroits humides. Cela peut endommager l'électronique s'il y est entreposé pendant de longues périodes.

GARNITURE DU SIÈGE : Un tissu humide et un savon doux vous aideront à maintenir votre siège et le dossier en bon état. N'utilisez pas de nettoyants abrasifs car ceux-ci endommageront le revêtement. Les nettoyants chimiques peuvent aussi endommager la garniture.

Les rayons ultraviolets peuvent aussi réduire la durée de vie du revêtement de rembourrage. C'est un processus de vieillissement normal qui ne peut être couvert par la garantie (veuillez consuler les exclusions dans la section des conditions de garantie).

CARROSSERIE : La carrosserie de votre fauteuil roulant électrique peut être lavée délicatement au savon doux et à l'eau. On peut utiliser de l'encaustique pour voiture pour conserver la peinture dans sa condition d'origine. N'utilisez pas de nettoyants abrasifs ou de détergents forts car ils feront disparaître la couleur.

ÉLECTRONIQUE : Les révisions du mécanisme électrique et du chargeur doivent seulement être effectuées par votre fournisseur local de révision Shoprider. Ces unités sont scellées et ne doivent pas être ouvertes. **LES SCEAUX BRISÉS ANNULERONT VOTRE GARANTIE.**

Vous constaterez que la distance que votre fauteuil roulant électrique peut parcourir augmentera progressivement au cours des toutes premières semaines d'utilisation comme les batteries atteignent leur efficacité optimale après environ 12 cycles de décharge et de recharge.

NE PAS faire fonctionner votre fauteuil roulant électrique durant des intempéries, par exemple lors de forte pluie ou de neige.

NE PAS utiliser dans de l'eau profonde. Cela pourrait endommager l'appareil de contrôle électrique principal.

FREINS MOTEURS – si les freins moteurs fonctionnent correctement, vous ne pourrez pas pousser votre appareil lorsque celui-ci est éteint ou qu'il est en marche avec l'accélérateur de commande de vitesse en position neutre.

Si vous pouvez pousser votre fauteuil roulant électrique tel que décrit dans la situation ci-dessus, les freins moteurs peuvent être défaillants. **Veuillez ne pas utiliser le fauteuil roulant électrique et contacter votre fournisseur Shoprider immédiatement.**

REMARQUE DE SÉCURITÉ : Pour votre propre sécurité nous vous recommandons de vérifier la fonctionnalité des freins de votre fauteuil roulant électrique avant toute sortie.

FREIN DE TRANSMISSION – Lorsque vous conduisez votre fauteuil roulant électrique et relâchez la « manette de commande » de vitesse, votre fauteuil roulant électrique devrait réduire la vitesse très rapidement. Si vous remarquez un changement de l'état normal de conduite/ralentissement et que votre fauteuil roulant électrique ne ralentit pas rapidement, veuillez ne pas l'utiliser et contacter votre fournisseur Shoprider.

PNEUS – Votre fauteuil roulant électrique peut être accompagné de pneus remplis ou non remplis d'air. Vérifiez l'état de vos pneus régulièrement. Recherchez les signes d'usure, de coupures ou d'objets étrangers logés dans la bande de roulement.

BATTERIES – Conservez vos batteries bien rechargées (consultez la section sur la recharge des batteries). Gardez les batteries propres et dans un endroit sec à l'abri du gel. Gardez les bornes des batteries bien serrées.

IMPORTANT : Il n'est pas possible de prédire la durée de vie de vos batteries. Ceci est dû principalement aux différents usages auxquels la batterie est sujette.

Certains utilisateurs utiliseront leur fauteuil roulant électrique tous les jours et pendant de longues périodes. Leurs batteries se déchargeront presque entièrement entre les recharges et la durée de vie de leurs batteries sera courte (12 mois ou moins dans certains cas). D'autres utilisateurs de fauteuils roulants électriques utiliseront leur appareil moins fréquemment et exposeront leurs batteries à un mode de décharge moins exigeant. Ces batteries auront probablement une durée de vie plus longue (de 12 à 24 mois ou plus long).

Lorsque vous avez besoin de changer les batteries, insistez toujours pour obtenir le modèle d'équipement standard pour votre fauteuil roulant électrique. Si vous êtes incertain, consultez votre fournisseur Shoprider local agrée.

Dépannage

Si votre appareil roulant électrique ne « démarre » pas :

Assurez-vous que le bouton ON/OFF (ARRÊT/MARCHE) est positionné sur marche. S'il est en marche, l'indicateur de l'état des batteries fonctionnera.

Le témoin lumineux de recharge des batteries ne s'éclaire pas :

a. Vérifiez que votre chargeur est branché dans une prise de courant murale.

b. Si la lumière est toujours éteinte assurez-vous que toutes les autres connections sont branchées.

c. Si témoin lumineux ne s'éclaire toujours pas contactez votre fournisseur local dès que possible

Si l'indicateur de l'état des batteries ne fonctionne pas lorsque le bouton est en position "on", vérifiez ceci :

Assurez-vous que le chargeur de batterie n'est pas branché dans la prise de courant murale. Cela empêche la transmission.

Si votre fauteuil roulant électrique ne ralentit pas ou que la commande de vitesse variable ne fonctionne pas :

Éteignez le bouton de mise en marche " on/off" et informez votre fournisseur Shoprider.

MISE EN GARDE : Si vous constatez que pour quelque raison que ce soit votre fauteuil roulant électrique ne réduit pas la vitesse lorsque vous relâchez la manette de commande, éteignez votre fauteuil à l'aide du bouton on/off. Le frein de stationnement s'activera immédiatement et arrêtera votre fauteuil roulant électrique. Sachez que le fauteuil s'arrêtera brusquement, donc soutenez-vous au guidon, attachez votre sangle de sécurité et enfoncez-vous dans votre siège.

Si vous constatez que pour quelque raison que ce soit votre fauteuil roulant électrique n'avance pas correctement ou fait un bruit inhabituel arrêtez de l'utiliser. Ne prenez aucun **RISQUE**, contactez votre fournisseur Shoprider qui sera capable de vous conseiller.

DESCRIPTION GÉNÉRALE : L'appareil de contrôle du fauteuil roulant électrique est incorporé d'un modèle de microprocesseur sophistiqué. L'appareil de contrôle du fauteuil contrôle de façon continue le système de fonctionnement et assure un fonctionnement fiable en toute sécurité.

LES CONDITIONS DE SÉCURITÉ CONTROLLÉES COMPRENNENT

- L'intégrité du système de commande de la vitesse
- Les voltages et les circuits internes
- Les voltages et les circuits du moteur
- Le relais isolant de sûreté
- Le voltage des batteries

Pour assurer la sécurité, l'appareil de contrôle ne fonctionnera pas si la manette de commande est dans la position neutre.

Le fauteuil s'éteint au bout de 10 minutes

L'appareil de contrôle se mettra automatiquement en « mode veille » après avoir été laissé en marche plus de 10 minutes. Éteignez l'appareil de contrôle et rallumez-le.

L'appareil de contrôle est en position marche mais rien ne se passe :

L'appareil de contrôle peut être verrouillé pour prévenir tout usage non autorisé.

Pour verrouiller :

1. Lorsque l'appareil de contrôle est en position marche appuyez et maintenez le bouton on/off pendant 1 seconde jusqu'à ce que vous entendiez un bip. Relâchez le bouton on/off.
2. Poussez la manette vers l'avant jusqu'à ce que vous entendiez un bip
3. Poussez la manette vers l'arrière jusqu'à ce que vous entendiez un bip
4. Relâchez la manette et vous entendrez un long bip
5. L'appareil de contrôle est maintenant verrouillé

Pour déverrouiller

1. Mettez en marche l'appareil de contrôle. Vous verrez l'indicateur de vitesse se déplacer de haut en bas.
2. Poussez la manette vers l'avant jusqu'à ce que vous entendiez un bip
3. Poussez la manette vers l'arrière jusqu'à ce que vous entendiez un bip
4. Relâchez la manette et vous entendrez un long bip
5. L'appareil de contrôle est maintenant déverrouillé

Information de garantie

GARANTIE LIMITÉE DE 5 ANS

Cette garantie n'est accordée qu'à l'acheteur original. Vous devrez présenter votre reçu original comme preuve d'achat avant toute application de la garantie.

La présente garantie couvre les défaillances causées par des défauts de matières ou de construction qui surviennent lors d'une utilisation normale et ne couvre pas les dommages qui surviennent pendant le transport ou les défaillances causées par des produits non fournis par ***Produits médicaux Éclipse inc.*** ou les défaillances résultant d'accidents, de mauvais emploi, de négligence, de mauvaise manutention, de mauvais usage, d'altération, de modification, d'usage commercial ou par toute personne autre qu'un dépositaire autorisé, ou de dommages attribuable à des cas de force majeure.

La présente garantie ne couvre pas la négligence ou le mauvais emploi, l'utilisation de pièces ou les changement non autorisés par ***Produits médicaux Éclipse inc.***, ou les poids dépassant la charge maximale spécifiée dans le Guide d'utilisation du produit.

La présente garantie n'inclut pas les frais de main-d'œuvre.

La présente garantie n'inclut pas les frais d'expédition encourus par l'acheteur pour retourner les pièces défectueuses en vue de leur réparation ou de leur remplacement.

L'entretien sous garantie doit être fait par un ***Dépositaire*** autorisé de ***Produits médicaux Éclipse inc..***

Ne retournez pas de pièces comportant un défaut / une défectuosité sans autorisation écrite.

La présente garantie s'applique aux produits achetés au Canada.

La présente garantie est annulée si l'étiquette du numéro de série originale a été enlevée du produit ou altérée de quelque façon que ce soit.

CHAMP D'APPLICATION DE LA GARANTIE

5 ans	**cadre**
2 ANS	**MOTEUR, TRANSAXE, FREIN**
1 AN	**CÂBLAGE, DISPOSITIF DE COMMANDE, SYSTÈME ÉLECTRONIQUE, SUSPENSION, SIÈGE BASCULEUR ÉLECTRIQUE**
6 MOIS	**TOUTES LES AUTRES COMPOSANTES ORIGINALES TELLES LES ROUES, LE GARNISSAGE, LES PIÈCES EN PLASTIQUE ET CAOUTCHOUC, LES SURFACES PEINTES, LES BALAIS DE MOTEUR ET LES AMPOULES.**

130 – 725 Eaton Way
Delta, B.C.
V3M 6S5
Canada
Tel: 604-540-0114
Fax: 604-540-0172
www.eclipsemedical.com